



**D.M. 49 DEL 16/02/2018 \_ INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE E  
 PRESTAZIONALE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI POSTE AL  
 SERVIZIO DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA -  
 ANNUALITA' 2019  
 PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO**

**IMPORTO € 470.479,49**

Presidente: Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Resp. dell' U.O. : Geom. Davide Gaddoni

		Firme:
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Geom. Davide Gaddoni	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>
PROGETTISTA	Geom. Fabio Conficoni	..... <i>Firmato</i>
COLLABORATORI	Geom. Ivana Toderi	..... <i>Firmato</i>
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Geom. Roberto Lasi	..... <i>Firmato</i>

	EMISSIONE	FC/IT	DG	-	08/04/2019
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

**ELENCO PREZZI UNITARI**

Elaborato num: <b>7</b>	Revisione: <b>0</b>	Data: <b>08/04/2019</b>	Scala:	Nome file:  7 - ELENCO PREZZI_2019_BARRIERE_470K
----------------------------	------------------------	----------------------------	--------	--

## **ART.1 CLASSE H2-BORDO LATERALE TRIPLA ONDA**

Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 175 cm (w5); 2. larghezza operativa W<sub>r</sub> con l'incidente più probabile minore o uguale 65 cm, per usi su strade esistenti; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Il prezzo si intende a metro lineare.

Al m € 75,00

(Al metro lineare euro settantacinque e zero centesimi)

## **ART.2 CLASSE H1-BORDO LATERALE DOPPIA ONDA**

Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H1, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H1; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 175 cm (w5) ; 2. larghezza operativa W<sub>r</sub> con l'incidente più probabile minore o uguale 75 cm, per usi su strade esistenti. - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Il prezzo si intende a metro lineare.

Al m € 45,00

(Al metro lineare euro quarantacinque e zero centesimi)

**ART.3** Idem art. 2 barriera in banchina omologata in classe H1 stessi requisiti, accessori ed oneri dell'articolo precedente ma solo in fornitura, terminali , nastri convessi e nastri di avvio in percentuale del 15% ai metri forniti.  
Il prezzo si intende a metro lineare.

Al m € 35,00

(Al metro lineare euro trentacinque e zero centesimi)